

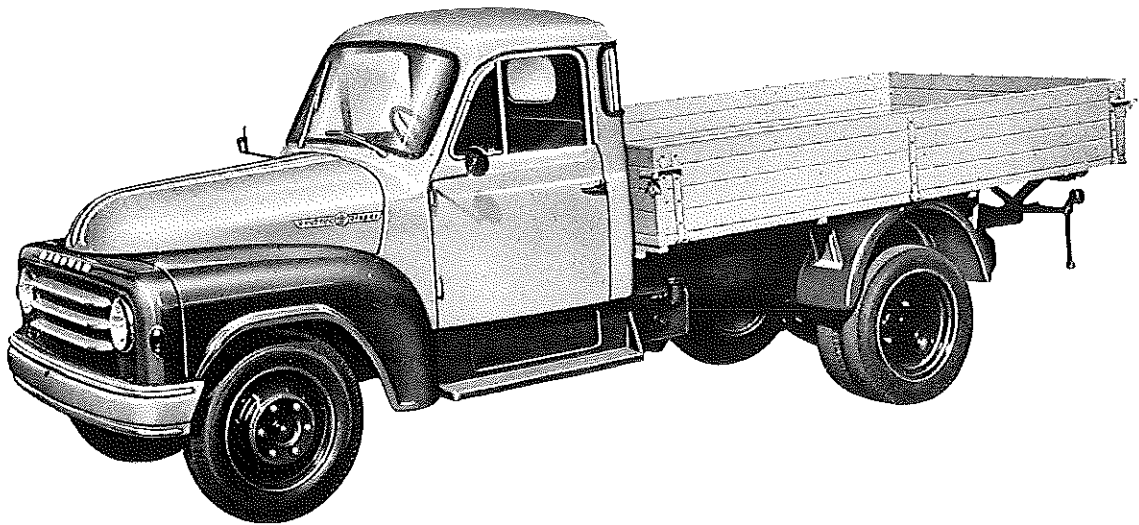
HANOMAG
Aktiengesellschaft
Hannover

TYP L 28/1,75 t

Gruppe **14**

Hanomag

380



Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 50 PS bei 2800 U/min

**Nutzlast: 1,75 t
1740 kg**

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Hanomag/D 28 L
Einspritzverfahren Indirekt
Verbrennungsraum unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment 15,5 mkg bei 1500 U/min
Dauerleistung 50 PS bei 2800 U/min
Kurzleistung 50 PS bei 2800 U/min
Literleistung 17,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 5,7 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis 22
Kurbelverhältnis 4
Lage im Fahrzeug vorn, Mitte Längsachse
Aufhängung 4-Punkt, gummigelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasser/Umlaufkühlung
Gewicht 360 kg
Niedrigster Kraftstoffverbr. 207 g/PS_h bei max. Drehmoment
Zylinder-Anzahl 4
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff Gußeisen
Zylinder-Bohrung 90 mm
Kolbenhub 110 mm
Gesamthubraum 2799,2 cm³
Zylinderkopf Gußeisen/Block/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Asbest-Gewebe

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe (mit Einspritzpumpe)
Kraftstofftank-Füllmenge 82 l
Kraftstofffilter Bosch-Vor- und Hauptfilter (Papiereinsätze)
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 7 l
Ölfilter Hauptstrom- (Spalt-) Filter
Luftreiniger Naßluftfilter (Sauggeräuschdämpfer)
Kühlwasser-Förderung Wasserpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 15 l
Kühlerbauart Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung Flügelventilator/2975 U/min
Einspritzpumpe Bosch/PE 4 A 60 B 310 LS
Einspritzdüse Bosch/DNO SD 212
Einspritzdruck 120 atü
Zündfolge 1-3-4-2
Reglerausführung pneumatischer Regler

Laufbuchsen nasse Buchse/eingepreßt
Ventilsitzringe eingepreßt (nur für Auslaß)
Kolbenhersteller Mahle (Schafkolben)
Kolben-Werkstoff Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt/
220 mm Mittlenabstand
Pleuellager Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle geschmiedet/5 Gleitlager (Schalen)/Gegengewichte
Kurbelgehäuse Gußeisen/geteilt (senkrecht zur Lagerebene)
Schmierölleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Gaseinlaß: 1/Gasauslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 13° vor OT
Einlaßventil schließt bei 33° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 40° vor UT
Auslaßventil schließt bei 6° nach OT
Ventilspiel (warm) Einlaß: 0,15 mm/Auslaß: 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/2 Kugel-,
1 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder/schrägverzahnt/
Stahl
Saugrohrausführung Einzelrohr

Glühkerze Bosch KE/GA 1/8/Beru 214 GK
Glühkerze-Heizleistung 36 W
Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 225
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 12 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad i = 13,6
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch RJH 150/12/2100 BR 1
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 150 W
Ladebeginn bei 680 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen (einfach)
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle i = 1:1,9
Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 1 Stück/unter Fahrersitz/135 Ah

Kraftübertragung

| | |
|--------------------------|--|
| Kupplung | Fichtel & Sachs K 16 |
| Kupplungs-Art | Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken |
| Schaltgetriebe | ZF-Friedrichsh. AKS-25 |
| Schaltgetriebe-Art | mechanisches Stufengetriebe |
| Schaltgetriebe-Anordnung | mit Motor verblockt |
| Anzahl der Gänge | 4 V, 1 R |
| Übersetzungen | i = 6,11/2,57/1,42/1,00 |
| Synchronisierte Gänge | 2. und 3. Gang |

| | |
|--------------------------|--|
| Schalthebel-Anordnung | an der Lenksäule |
| Schaltungsart | Hebelschaltung über Gestänge |
| Getr.-Geh.-Ölfüllmenge | 1,75 l |
| Kraftübertragungselement | Gelenkwelle |
| Ausgleichgetriebe | Kegelräder |
| Antrieb der Halbachsen | Spiralkegelräder |
| Treibende Räder | Hinterräder |
| Übersetzung | Schaltgetriebe/Hinterräder... 5,166 oder 5,5 |
| Schubübertragung | Federn |

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Räderart | Scheibenrad (Stahlblech) |
| Anzahl der Räder | 4 (Zwillingsräder = 1 Rad) |
| Anzahl der Reifen | vorn 2/hinten 4 |
| Reifengröße | 6,00-18 extra Transport |
| Reifenluftdruck | vorn 2,25 atü/hinten 3,0 atü |
| Felgenreise | Tiefbett/ungeteilt |
| Felgenreise | 4,00 E-18 |
| Radaufhängung, vorn | Starrachse |
| Radaufhängung, hinten | Starrachse |
| Federung, vorn | Blattfeder/längs/Halbelliptik |
| Federung, hinten | Blattfeder/längs/Halbelliptik |

| | |
|----------------------|---|
| Stoßdämpfer | hydraulisch/doppeltwirkender Teleskopdämpfer |
| Stoßdämpfer, hinten | hydraulisch/doppeltwirkender Teleskopstoßdämpfer |
| Radsturz | 1° 30' |
| Spreizung | 7° |
| Vorspur | 0 bis 3 mm |
| Vorlauf | 47' |
| Art der Lenkung | Vorderrad/Schneckentrieb |
| Lenkübersetzung | i = 16,1 |
| Größter Radeinschlag | innen 31° 30' |
| Lenksäulen-Anordnung | links |
| Spurstange | geteilt |

Bremsen

| | |
|----------------------------|---|
| Bremsanlage | Hanomag/Ate-Lockheed |
| Wirkungsweise d. Fußbremse | Öldruck/Innenbacken/4 Räder |
| Wirksame Gesamtbremsfläche | vorn 770 cm ² , hinten 770 cm ² |

| | |
|-----------------------------|--|
| Bremskraft-Übertragung | hydraulisch |
| Bremstrommel-∅ | vorn und hinten 350 mm |
| Wirkungsweise d. Handbremse | mechanisch/Innenbacken/ Hinterräder |

Allgemeine Daten des Fahrgestells

| | |
|----------------------------------|---------|
| Radstand | 3400 mm |
| Spurweite, vorn | 1420 mm |
| Spurweite, hinten | 1420 mm |
| Bodenfreiheit | 200 mm |
| Kleinster Spurbereich-∅ | 14,4 m |
| Fahrgestellgewicht | 1560 kg |
| Achslast aus Fahrgestell-Gewicht | |
| vorn | 940 kg |
| hinten | 620 kg |

| | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| Fahrgestell-Tragfähigkeit | 2240 kg |
| Rahmenausführung | Triebwerkrahmen/Niet- konstruktion |
| Rahmenhöhe (Oberkante) | 680 mm über Standebene |
| Rahmenlänge | 5310 mm |
| Rahmenprofil | 178 x 50 x 4 |
| Fahrgestell-Schmiersystem | Einzelschmierung |
| Anhänger-Kupplung | auf Wunsch |

Allgemeines

| | Pritschenaufbau | | Geschlossener Aufbau | |
|-------------------------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|--------|
| | ohne Plane u. Spriegel | mit Plane u. Spriegel | Koffer | Kasten |
| Achslasten und Gewichte | | | | |
| Zulässige Achslast, vorn | kg | 1250 | 1250 | |
| Zulässige Achslast, hinten | kg | 2700 | 2700 | |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 3800 | 3800 | |
| Leergewicht | kg | 2060 | 2230 | 2290 |
| Nutzlast | kg | 1740 | 1570 | 1510 |
| Zul. Brutto-Anhängelast, ungebremst | kg | 1000 | | 1000 |
| Maße | | | | |
| Länge über alles | mm | 5660 | | 5500 |
| Breite über alles | mm | 1934 | 1920 | 1960 |
| Höhe über alles | mm | 2030 | 2360 | 2360 |
| Überhang, vorn | mm | 700 | | 700 |
| Überhang, hinten | mm | 1560 | | 1400 |
| Ausladung der Anhänge-Kupplung | mm | 1410 | | 1500 |
| Kleinster Wendekreis-∅ | m | 15,2 | | 15,2 |
| Innenmaße des Laderaumes | | | | |
| Länge* | mm | 3000 | 2780 | 2850 |
| Breite | mm | 1800 | 1750 | 1720 |
| Höhe | mm | 400 | 1450 | 1420 |

Sonstige Daten

| | |
|---------------------------|---------------|
| Höchstgeschwindigkeit | 75 km/h |
| Autobahngeschwindigkeit | 65 km/h |
| Kraftstoffverbrauch | 10 l/100 km |
| Ölverbrauch | 0,15 l/100 km |
| Spezifische Motordrehzahl | 2260 |

Zubehör

| | |
|----------------------------|---|
| Scheinwerfer, asymmetrisch | 45/40 W/eingebaut/180 mm ∅ Lichtaustritt |
| Abblenden | Fußschalter |
| Standlicht | im Scheinwerfer eingebaut |
| Fahrtrichtungs-Anzeiger | Blinkleuchten |
| Öldruckanzeiger | Zeigergerät mit Warnleuchte |
| Ladestromanzeiger | Leuchte |
| Geschwindigkeitsmesser | 0 bis 100 km/h Meßbereich |

* Das Fahrzeug kann auch mit verlängerter Pritsche geliefert werden.

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: 523
(782 für Ausführung mit langer Pritsche)